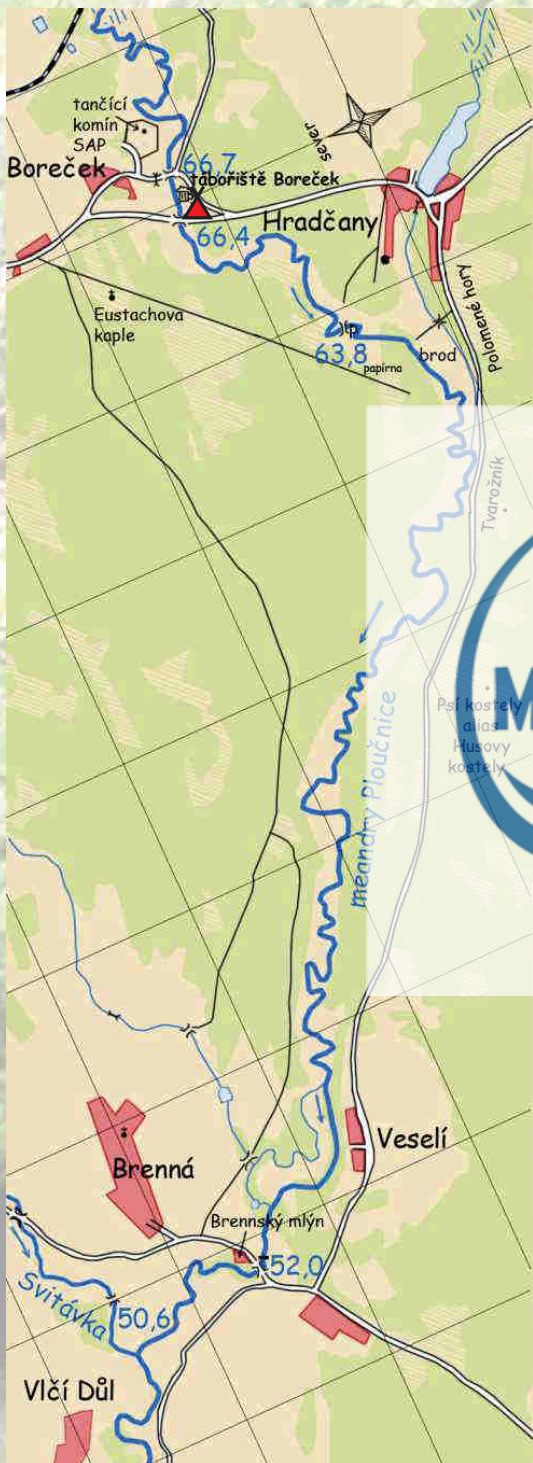


Ahoj kamarádi,

řeka Ploučnice se dá jet již od hráze Horka ve Stráži pod Ralskem, ale protože se jedná o asi dvoumetrovou umělou strouhu bez jakýchkoliv zajímavostí, nasedněme do lodí raději na našem nástupním místě nad Průrvou v Novinách pod Ralskem. Průrva, neboli také Pekelný Jícen, Hromová Rána či Čertova Díra je lidskou rukou zhotovený náhon pro bývalý hamr. Zpočátku Průrvy se nad tebou tyčí příkré pískovcové stěny vysoké až 15 m, abys po pravotočivém záhybu vjel do 41 metrů dlouhého a 4 metry širokého a vysokého tunelu. Na konci tunelu je asi půlmetrový schod, který doporučuji sjíždět vlevo od středu. Zážitek z jízdy v takto uzavřeném prostoru každý vnímá jinak, ale pro všechny je to nezapomenutelný zážitek. Plácek nad Průrvou je možno použít pro nouzové stanování, ale jeho kapacita je omezená, a tak spíše doporučuji přespat v tábořišti na Borečku a ráno vyjet na Průrvu autobusem.

Průjezd Novinami pod Ralskem, které vznikly kolem roku 1400 a dnes mají cca 250 obyvatel je zpočátku trošičku šutrovačka, ale stačí trochu deště, a situace se rázem mění. Poměrně mělkým korytem doplujete přes několik prahů k mostu na 78,3 km. Pokračujeme-li dále, mineme lávku pro pěší na 77,8 km a po dvaceti minutách můžeme po levé ruce obdivovat dominantu místního kraje kopec Ralsko tyčící se do výše 696 m se stejnojmennou zříceninou hradu pocházejícího asi ze 14. století. Když budeš mít štěstí, můžeš nad korytem řeky vidět poletovat ledňáčka. Na 74,7 km dej pozor na to, aby jsi najel kolno na šikmo položený jez a potom už můžeš upalovat korytem, které je z obou stran porostlé křovinami k jezu na 74,4 km, dále k jezu na 74,0 km a následně k soutoku Ploučnice s Panenským potokem na 73,4 km. Za pozornost rozhodně stojí nově zřízené nábřeží Panenského potoka.



vodácké tábořiště Boreček 66,4 km



rozvodněná Ploučnice v meandrech



jez na 74,0 km



meandry

Zde začíná město Mimoň, které vzniklo někdy ve 13. století a dnes čítá cca 7.000 obyvatel. K zajímavostem Mimoně patří kostel sv. Petra a Pavla, kaple Božského hrobu, zámecký park bez zámku, který byl komunisty zbourán a za zmínku také stojí přílehlý cykloraj Ralsko. Bezprostředně za soutokem Ploučnice a Panenského potoka je Zámecký most. V dosahu několika set metrů je mimoňské náměstí. Další zastávkou může být Poštovní most na 73 km. Z tohoto místa můžeš vyrazit do hotelu Beseda na jídlo a pivo. A aby těch mostů v Mimoně nebylo málo, tak budeš na 72,5 km podplouvat lávku, ze které to máš nějakých 200m do dvou supermarketů. U všech zastávek, které budeš v Mimoně dělat ti doporučuji nenechávat loď a vybavení bez dozoru!

Po asi 40 min plavby doplujete na konec regulace a řeka zde získává svoji pravou charakteristickou tvář. Nepravidelnými oblouky meandruje zařfznutá do hlinitého koryta pro některého romantickým krajem, a pro některého téměř peklem. Pravdou je, že tento úsek je minimálně zasažen lidskou činností a někteří z nás na to nejsou připraveni, především psychicky. A tak nám přijde zajímavou změna, když se před námi objeví železniční most, dnes již zčásti rozebraný od „magnetů“. Po jeho minutí je další připomínkou civilizace až vysoký komín, který se před tebou při průjezdu jedním z meandrů objeví. Ale ouha. Komín je chvíli vpravo, chvíli vlevo a zničehonic ho má člověk najednou za zády, a ještě k tomu v dále. Ne nadarmo se mu přezdíval tančící komín.

Po hodině plavby (z Mimoně) se řeka rozděluje. Zde ti doporučuji plout vpravo! Vlevo tě čeká přenášení přes padlé stromy.

Po další hodině plavby doplujete k silničnímu mostu na Borečku na 66,4 km. Zde jsme pro vás vybudovali nové vodácké tábořiště s hygienickým zázemím - tedy toalety a sprchy s teplou vodou. Součástí je také občerstvení s příjemným posezením na zastřešené terase s výhledem na řeku.



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Tato infotabule byla pořízena za příspěví prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj ČR



jez na 52 km



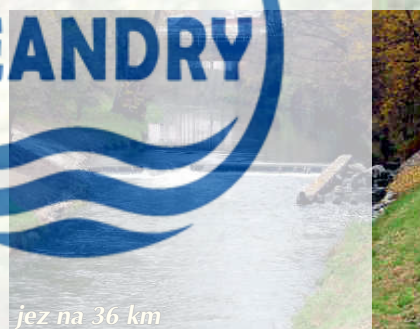
jez na 30 km



jez na 25,1 km



pokloповý jez na 36,8 km



jez na 36 km



občerstvení „U močálu“ 30,3 km

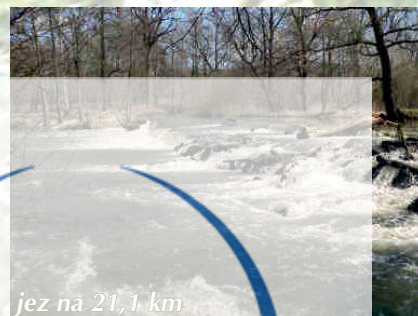
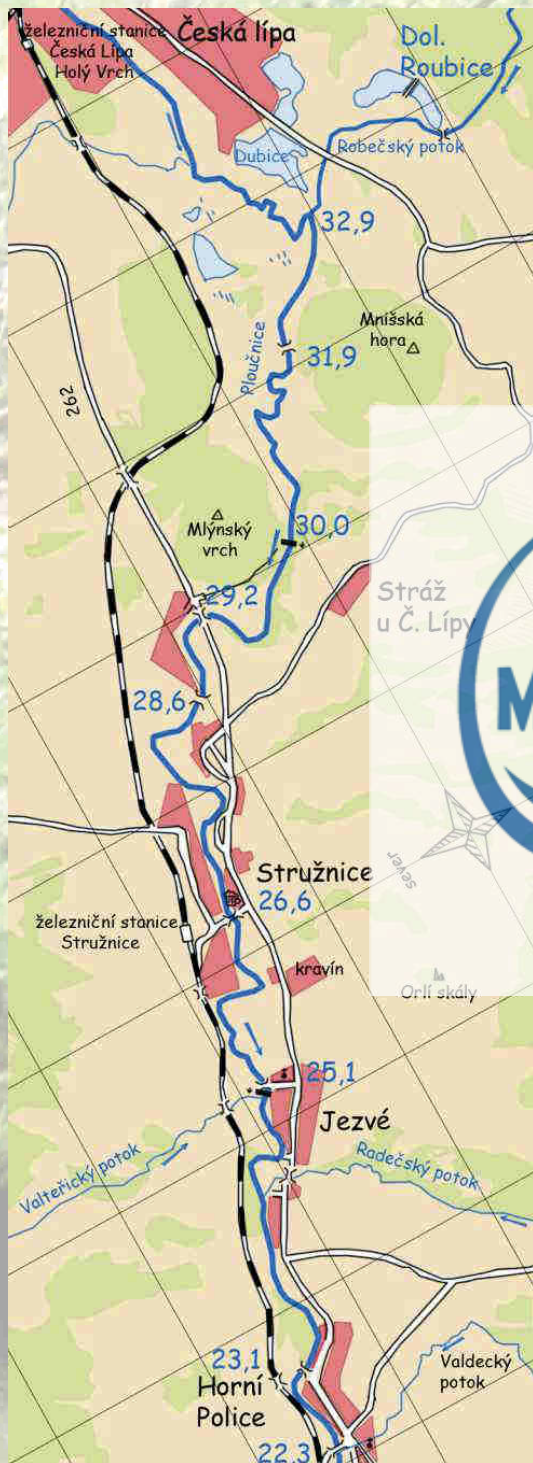
Doporučuji na tábořišti přenocovat, protože od 1.9.2014 je úsek Boreček - Brennský mlýn součástí CHKO Kokořínsko - Máchův kraj. V praxi to znamená zákaz táboření v celém úseku. Dále je spojovací silnice mezi Hradčany a Veselí uzavřena závorami a již nemá možnost přiblížit se k řece auty! To samé platí o silnici vedoucí z Borečku do Brenné.

Až budeš na Borečku nasedat do lodě, budeš mít před sebou několikahodinovou plavbu pustinou. Koryto řeky meandruje v nivních loukách, které jsou v případě velké vody zatopeny až k okraji lesa a z meandrující řeky se rázem stává jedno veliké jezero, které meandry pohltí. V létě, když se nad tebou tyčí vysoký hlinitý břeh docela nepřestavitelné. Charakter meandrů se od předešlého úseku mění, porost na břehu již není tak hustý a neprostupný a celkově působí meandry mnohem uvolněněji a vzdušněji. První překážkou, kterou podjedeš bude lávka pro pěší na 63,8 km. Následně mineš starou papírnu po pravé ruce a brod, který není ničím jiným, než pouze širším korytem s menší hloubkou. A dále jen meandry a meandry a meandry, dokud se ti po pravé ruce nezjeví Myslivecká chata. Místo vcelku vhodné pro táboření, ale i zde platí jeho zákaz. Majitelem jsou Vojenské lesy a statky se sídlem v Mimoně, a proto nedoporučuji kempovat bez jejich souhlasu. Ostatně Vojenské lesy a statky spravují pozemky podél řeky přibližně z Mimoně k Brennskému mlýnu a podle toho je také potřeba se chovat. Při plavbě meandry také pozoruj oblohu. Projíždíš ptačí rezervací a můžeš mít to štěstí a spatřit chráněného orla mořského. Až tě meandry přivedou k místu, kde po levé ruce bude stát srub se dvěma totemy, věz, že jsi dorazil k tramské osadě T.O.H. Severská Dvojka. A opět se jedná o soukromý pozemek, navíc chráněný šerifem osady, respektive osadníky, kteří neradi vidí vetřelce. Kousek za touto osadou je vesnička Veselí a odtud se řeka opět jakoby uzavírá v křovinách a houštinách a meandruje tě tímto úsekem, kde budeš také přetahovat loď přes překážky ve vodě, dovede k jezu u Brennského mlýna na 52 km.



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Tato infotabule byla pořízena za příspěví prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj ČR



Zde je louka, patří nedaleko v č.p. 38 žijící rodině Štrossů a bez jejich souhlasu ti zde kempování nedoporučuji. Samotný jez byl postaven proto, aby zadržoval vodu a vhněl ji do náhonu pro mlýn. Doporučuji sjíždět ho vpravo, uprostřed v dolní části je velký kámen. Úsek z Borečku na Brennou trvá asi 5-6 hodin.

Pokračováním v plavbě se krajina opět více otevírá, nicméně řeka stále meandruje. Až budeš projíždět pod mostem na 47,6 km, tak jsi v těsné blízkosti vesničky Heřmaničky. V letních měsících zde funguje ve vzdálenosti asi 300 m raňč s občerstvením, a na levém břehu lze nouzově přenocovat. Pokračuješ-li dále, vedou tě meandry stále otevřenější krajinou až k silničnímu mostu na 41,4 km. Zde tě řeka přivede k druhému oficiálnímu tábořišti na Ploučnici - k restauraci U Kerama. Je zde zbudované slušné zázemí, nohejbalové hřiště a dětské hřiště. A to jsi už na dohled od České Lípy, kam dorazíš po dalších asi čtyřech kilometrech.

Okresní město Česká Lípa vzniklo v průběhu 11. století jako rybářská osada. Teprve vodní hrad Lipý ze 13. století, jehož trosky lze spatřit u řeky, dal městu název. V současné době v České Lípě žije přes 40.000 obyvatel. Mezi zajímavosti města patří kostely, historické náměstí, Augustiánský klášter a poklopný pohyblivý jez z roku 1910 na 36,8 km. Samozřejmě že ti město skýtá bezpočet hospůdek a obchodů k doplnění zásob. Při sjetí jezu 36km opouštíš Českou Lípou a opět začínáš mírně meandrovat.

Po asi dvou hodinách plavby dopluješ k tábořišti na pravém břehu na 30,3 km s občerstvením „U bažiny“. Odtud to máš kousíček k jezu ve Stružnici na 30 km. Byla zde zprovozněna malá vodní elektrárna a tak ti asi bohužel nezbude nic jiného, než tento jez vlevo přenést. Škoda, jednalo se o vodácky nejzajímavější jez na celé Ploučnici.

Odtud už se rozhodně nedá tvrdit, že by jsi jel pustinou. Podél břehu se budou až do Labe střídát osamělá stavení s vesnicemi a městy.



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Tato infotabule byla pořízena za příspěvní prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj ČR



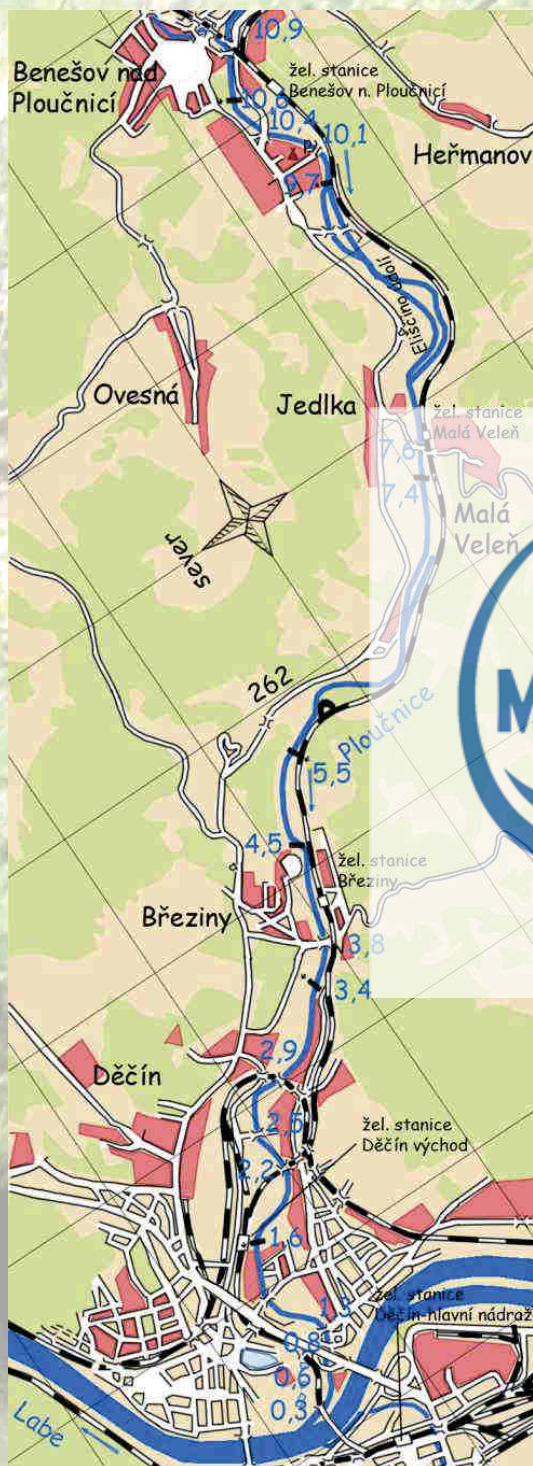
První z těchto městeček je Stružnice s necelými 900 obyvateli. U mostu na 26,6 km lze navštívit restauraci Čapkárna (asi 200 m vlevo). Na 25,1 km sjedeš rozvalený jez u vesničky Jezvé, následovat bude městečko Horní Police a zde můžeš u mostu na 22,3 km opět udělat přestávku a navštívit místní občerstvovnu, obchod či hojně navštěvované poutní místo.

Řeka tě dále povede k jezu na 21,1 km, a potom k mostu na 20,6 km. Poněkud obtížně se zde vystupuje, ale odměnou ti může být návštěva městečka Žandov s 1900 obyvateli, kostelem sv. Bartoloměje, autokempem Slunce a možností navštívit místní restaurace a obchůdky.

Řeka pokračuje hrozným volejem k jezu na 18,8 km ve Starém Šachově. Zde je opět zrekonstruován jez s malou vodní elektrárnou a tak opět musíš loď přenést vlevo. Dále potom pokračuješ otevřenou krajinou k jezu na 16,0 km.

Z tohoto místa byla Ploučnice pro vodáky znetvořena množstvím nesjízdných jezů, které ve své době sloužily k odvodu vody do náhonů, ale nikoho tenkrát nenapadlo, že by mohli být zbudovány retardéry. Je to velká škoda, protože stačí trochu více vody a obtížnost se mění ze ZW na WWI. Nicméně, komu nevadí opravdu velice časté přenášení, může si tento úsek za vyššího stavu vody sjet. Přesto spíše doporučuji zde plavbu ukončit.

Následuje jez na 16 km. Zde by tě měl dřevěný kříž vpravo varovat před podceněním tohoto a následujících jezů! Další jez na tebe čeká na 15,2 km a poté následuje schod na 14,8 km. To už jsi ve Františkově nad Ploučnicím s cca 350 obyvateli. U jezu na 13,6 km můžeš vystoupit a navštívit zříceninu hradu Ostrý. Jezem na 12,8 km pokračuješ k Benešovu nad Ploučnicí se 4.000 obyvateli. Zde tě čekají dva jezy na 11,6 km a 11,2 km, které nezbyvá než přenést vpravo. Jez na 10,6 km můžeš opatrně sjet a pokračovat k lávce na 10,1 km. Zde se nabízí možnost ubytování v kempu Na koupališti asi 100 m vpravo (umělé koupaliště), posilnit se na další cestu a nakoupit zásoby.



**MEANDRY**



Po přetažení jezu na 9,7 km projedeš Eliščiným údolím do Malé Veleně k jezu na 7,4 km. Meandry jsou již dávno zapomenutou záležitostí a řeka si to zde hezky šplouchá směrem k Děčínu. Poměrně svižnou plavbou doplujete k jezu na 5,5 km který přeneseš vpravo a pokračuješ k jezu na 4,5 km. Tento jez je nesjízdný, pod jezem je dlouhá vysoká stěna a je velice obtížné ba téměř nemožné zde znovu nasednout.

Za Březinou následuje jez na 3,4 km který se nechá hezky sklouznout a dorazíme k jezu na 1,6 km. Toto je vysoký jez, který se přenáší vpravo. Pokud vlastníte plastovou keču, můžete ho kdekoliv sjet. Vzhledem k tomu, že se vaše plavba chýlí ke konci, tak můžete tento jez sjíždět i po sedínce. Vlevo je zde vybudována nová rybí cesta, ale bohužel i nový náhon pro vodní elektrárnu. A tak se ti může stát, že následujících 800 m budeš mít velice málo vody. Z místa, kde se náhon vrací do řeky už v klidu doplujete do Labe. To doporučuji opatrně přejít šikmo po proudu, protože na protější břehu můžeš pohodlně dojet autem až k vodě a naložit si loď.

Doufám, že ti byl tento malý průvodce Ploučnicí přínosem, jsou v něm zaznamenány všechny jezy a větší stupně pro tvoji snadnější orientaci a rozhodování. Pokud najdeš nějaké nesrovnalosti, tak se za ně omlouvám.

Přejeme vám veselou a příjemnou plavbu po Ploučnici



**MEANDRY PLOUČNICE o.s., RPW s.r.o.**  
Nádražní 18, 471 24 Mimoň

www.meandry.cz  
e-mail: meandry@seznam.cz  
tel.: 602 390 584  
604 226 945

**VODÁCKÁ PŮJČOVNA**  
PROVOZOVATEL TÁBOŘIŠTĚ BOREČEK

# KILOMETRÁŽ PLOUČNICE

## LEGENDA KILOMETRÁŽE

peřeje	≈
pozor nebezpečí	!!
nesjízdné	X
začátek / konec plavby	← →
jez	■
přenašení jezu vpravo	■ ↑
přenašení vlevo	↑ ■
občerstvení / pumpa	☺ ☹
obchod / zmrzlina	🛒 🍦
infocentrum / turistická zajímavost	ℹ 🎵
kostel / zřícenina	⛪ 🏰
nemocnice / pošta	🏥 📧
nouzové / oficiální tábořiště	⚠ ⚡
most pěší / silniční / železniční	]]p ]]s ]]ž

## PROVOZNÍ ŘÁD VODÁCKÉHO TÁBOŘIŠTĚ MEANDRY PLOUČNICE – BOREČEK

Provozovatelem tábořiště je společnost:  
RPWS s.r.o, Nádražní 18, 471 24 Mimoň, IČ 273 211 252

Milí návštěvníci,  
před začátkem pobytu se prosím seznámte s tímto Provozním řádem a s ceníkem.  
**Do prostoru tábořiště vjíždíte, jen jste-li srozuměni s níže uvedenými podmínkami.**

- 1) **Užívání tábořiště** je dovoleno od 15. 4. do 30. 9.
- 2) **Vjezd a parkování** vozidel je povoleno osobám využívajících zázemí tábořiště. V celém areálu tábořiště platí omezení rychlosti max. 10 km/hod.
- 3) **Umístění stanů** je povoleno pouze ve vyznačeném prostoru nejméně 5 m od břehu.
- 4) **Užívání tábořiště** je dovoleno pouze osobám, které nejsou bacilosisiči nebo nejsou postiženi infekčními a parazitárními nemocemi, ani jim nebyl nařízen zvýšený zdravotní dozor nebo karanténa.
- 5) **Dodržujte pořádek a čistotu**, na odpady používejte přistavený kontejner a před odjezdem uklíďte Vámi užívaný prostor.
- 6) Pokud má návštěvník s sebou **domácí zvíře**, je povinen o této skutečnosti informovat správce tábořiště ihned po příjezdu. Zvířata se mohou po kempu pohybovat pouze na vodítku, psi musí být opatření náhubkem. Majitel zvířete je povinen zvířete venčit mimo hranice tábořiště, při znečištění prostoru tábořiště je povinen vykalat zvířete ihned odstranit.
- 7) **Umístění motorových vozidel**:  
a) parkujte na vyznačeném prostoru tak, aby nebyl blokován vjezd ostatním  
b) mimo místa vhodná ke stanování  
c) tak, aby hlavní příjezdová cesta zůstala vždy průjezdná.

V areálu tábořiště je zakázáno:

- 1) rozdělat oheň a kouřit v případě vhlášení zvýšeného nebezpečí lesních požárů
- 2) upravovat terén, poškozovat stromy, veskeré porosty a půdní kryt
- 3) mytí a údržba motorových vozidel

POPLATKY ZA POBYT (viz ceník)

Platí v recepci během prvního dne pobytu. Je-li recepce mimo provoz, platí správcí při občuhkové kontrole tábořiště. Návštěvník je povinen na požádání předložit průkaz totožnosti a mátišit SPZ vozidla.  
Po zaplacení obdržíte potvrzení, které umístíte viditelně do automobilu.

UPOZORNĚNÍ

- 1) Provozovatel tábořiště nezpovídá za ztrátu nebo poškození majetku. Za své věci i zdravotní s ručí návštěvníci sami.
- 2) Zaplacením poplatků návštěvník potvrzuje, že byl seznámen s Provozním řádem.
- 3) V případě hrubého porušení nebo opetovného porušení tohoto řádu či pokynů správce tábořiště je na vyzvání provozovatele nebo jeho zástupce popř. zaměstnance Vojenských lesů a statků ČR návštěvník povinen vyklidit prostory bez náhrady již zaplacené a nevyužité taxi.

PŘEJEME VÁM PŘÍJEMNÝ POBYT



79.8 skalní tunel dl 41 m !! prohlédnout ≈ → !!  
79.5 ]]s  
79.2 ]]c  
78.3 ]]s Noviny pod Ralskem, ☺ ☹ 200m vl  
77.8 ]]p  
77.3 ■ stp, ≈  
75.8 ]]s Srní vl  
74.7 ■ ↑ v 0,4 N vl, ≈  
74.4 ■ ↑ v 0,4 ≈  
74.0 ■ ↑ v 0,4 ≈  
73.8 nízká ]]p  
73.4 ]]p → ☺ ☹ 🍦 Panenský p.  
73.0 ]]s [262] Mimoň vp vl ☺ ☹ → ☺ ☹ 📧 🎵 (278 m n.m) ☺  
72.5 ]]p stp ≈  
72.0 ]]ž stp ≈  
69.1 ]]ž  
66.7 ]]p  
66.4 ]]s [270] Boreček vp, Hradčany 1 km vl, → → X ☺ ☹  
63.8 ]]p 15, + 300 m - Hradčanský p.  
52.0 ↑ ■ ≈ + 20 m ]]s Brenná 500m vp ☺ → → (257 m n.m.)  
50.6 Svitávka  
47.6 ]]s Heřmaničky vl, ☺ ☹  
46.3 ]]ž [086]  
41.3 ]]s Žizník, 200 m vl, ☺ ☹ ⚠  
39.3 ]]p  
37.8 ■ stp rozbořený  
37.2 ]]s Česká Lípa vl vp ☺ ☹ 📧 ☺ ☹ ☺ ☹ ☺ ☹ ☺ ☹  
36.8 v 2m zdvižený poklopový jez  
36.6 ]]s  
36.1 ]]ž [080] [082]  
36.0 ■ ↑ v 0,4m + 50m ]]p  
32.9 Robečský p., 100 m vl  
31.9 ]]p  
30.3 občerstvení „U Močálu“ ⚠ ☺  
30.0 ↑ ■ v 0,6 !! peřej, vp u býv. mlýna → X  
29.2 ]]s [262] Stružnice vl  
28.6 ]]s vl Stružnice vp vl  
27.2 ]]p  
26.6 ]]s ☺ ☺ ☺ ☺ ☺ Stružnice  
25.1 ■ ↑ v 0,6 rozvalený ≈ !! ]]s Jezvé vl ☺ ☹ ☺ vl



23.1 ]]s  
22.3 ]]s [262] ☺ ☺ ☺ ☺ H. Police vl  
21.1 ■ ↑ v 1,2 m rozvalený !! ≈  
20.6 ]]s Žandov vp ☺ ☹ ☺ ☺ ☺  
18.8 ↑ ■ v 2m !! ☺ ☺ Malý Šachov vl  
18.6 ]]s [262] S. Šachov 300 m vp → (230 m n. m.)  
16.0 ■ ↑ v 1,2 m X → !! pod jezem sucho, Valkeřice vl  
15.2 ■ ↑ v 1,2 m !!  
14.8 ■ v 0,4 m !!  
14.5 ]]s ☺ Františkov 100 m vp → 📧  
13.6 ■ ↑ v 1,2 m X !! + 100 m ]]p ☺ Ostrý 200 m vp  
12.8 ■ ↑ v 1,2 m X !! N vl + 400 m ]]ž [082]  
11.6 ■ ↑ v 1,2 m X !! N vl  
11.2 ■ ↑ v 1,2 m X !! + ]]ž [082] 200m vl  
10.9 ]]s [262] vp Benešov nad Ploučnicí vp vl  
☺ ☹ ☺ ☺ ☺ ☺ vp ☺  
Benešov nad Ploučnicí 300 m vl, přítok Bystrá  
10.6 ■ ↑ v 0,8 m  
10.4 ]]s [262]  
10.1 ]]p ⚠ 100m vl  
9.7 ■ ↑ v 1,4 m X !! N vl + 200 m ]]c  
8.8 ]]p Eliščino údolí  
8,0 Jedlika vp ☺ ☺  
7,6 ]]s Malá Veleň vl ☺ M. Veleň 100 m vl  
7.4 ■ ↑ v 1,0 m X !!  
6,2 ]]p Soutěsky vp  
5,5 ↑ ■ v 1,4 m X !! N vp, peřeje  
4,5 ■ ↑ v 1,5 m X !!  
3,8 ]]s Březiny vp vl ☺ ☹ ☺ ☺ ☺ Březiny 200 m vl →  
3,4 ■ ↑ v 1,5 šikmý !! N vl, Libverda vp, peřeje  
2,9 ]]ž [072] + 500 m ]]s  
2,2 ]]ž [082]  
1,6 ↑ ■ v 3,7 šikmý N vp, peřeje, ☺ Děčín východ 200 m vp  
1,3 ]]s Děčín vp vl ☺ ☹ ☺ ☺ ☺ ☺ ☺ ☺  
0,8 ]]s [13]  
0,6 ]]c kamenný renesanční  
0,3 ]]ž [082] ⚠ U plovárny 200 m vp  
do Labe na ř. km 95,1 → na Labi vl (122 m n. m.)  
☺ Děčín hl. n. 800 m vl